

XF LOW DECK- SATTELZUGMASCHINE

XF LOW DECK- SATTELZUGMASCHINE

Ausführung der Fahrerhaus-Außenseite

- Space Cab oder Super Space Cab
- Elektrische Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Elektrische Spiegelverstellung und Spiegelheizung
- Halogen- oder LED-Scheinwerfer
- Tagfahrlicht mit 4 LEDs
- Nebelleuchten mit Kurvenlicht optional
- Skylights für Super Space Cab

Ausführung des Fahrerhausinnenraums

- Voll verstellbare Sitze mit Luftfederung; optional mit Lederpolsterung, Sitzheizung und aktiver Belüftung
- Auswahl an individuellen Innenraum-Farben und Innendekorteilen
- Taschenfederkern-Matratze Xtra Comfort, 2.200 x 810 mm, optional
- Obere Matratze als Wendematratze, kann als Schlafplatz oder als Gepäckablage genutzt werden
- Mehr als 650 Liter Gepäckraumvolumen unterhalb der unteren Schlafliege; optional können eine 65-Liter-Aufbewahrungsschublade und ein 42-Liter-Kühlfach vorgesehen werden
- Flaschenhalter und Abfallbehälter neben dem Fahrersitz
- Automatische Temperaturregelung
- Standheizung, optional mit Zeitgeber
- Innenraumfilter (Pollenfilter);
- Truck Navigation Radio und TruckPhone-Freisprecheinrichtung optional
- Verschiedene Optionen für Zubehör-Stromversorgung
- Elektronische Stabilitätsregelung
- Driver Performance Assistant (DPA)
- Wegfahrsperrung; Verschiedene Optionen für Diebstahlschutz-Systeme
- Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat); optional erhältlich als Adaptiver Tempomat mit Auffahrwarnsystem und AEBS (Notbremsassistent)
- Optionen für Predictive Cruise Control, Spurhalteassistent, Front- und Seitenkamerasysteme

Achsen und Federung

- Radaufhängung mit Parabelfederung vorn; Achslast 8,0 t
- Luftgedert, Hinterachse mit Untersetzung; Achslast 11,5 t
- Achslastüberwachung optional
- Luftfederung für Vorderachse optional

Räder und Reifen

- Stahlfelgen; Leichtmetallfelgen des Herstellers Alcoa optional
- Reserverad mit Halterung optional
- Reifengröße Vorderräder: 315/60R22.5, 355/50R22.5 oder 375/50R22.5
- Reifengröße Hinterräder: 295/60R22.5, 315/45R22.5 oder 315/60R22.5
- Verschiedene Reifenfabrikate und Reifenprofile

Antriebsstrang

- Motorleistung 303-375 kW (412-510 PS); Drehmoment 2.000-2.500 Nm
- Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe (AS Tronic), 12 oder 16 Gänge bzw. Fahrstufen
- Optional AS Tronic-Getriebe mit den Funktionen Hill Start Aid, EcoRoll und FastShift
- Antriebsschlupfregelung (ASR) und Schleppmomentregelung

Bremsanlage

- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- Elektronische Bremsanlage (EBS) mit Integration des Retarders und mit Notbremsystem
- Dreistufige MX-Engine Brake oder ZF-Intarder optional

Fahrgestell

- Radstand 3,60 oder 3,80 m und 0,87 m hinterer Überhang
- Auspuff rechts (DPF/SCR-Einheit rechts) oder links (zweigeteilte Einheit mit DPF rechts, SCR links)
- Standard, langer oder extra langer Laufsteg mit Trittstufe links
- Fahrgestell-Schutzstange optional
- Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Fassungsvermögen bis zu 1.090 Liter
- AdBlue-Tank 90 Liter
- 3-teilige, Spritzguss-Kotflügel aus Polypropylen, hinten
- Generator 80 A, Batterien 2 x 230 Ah

Anhängerausüstung

- Mindesthöhe der Sattelkupplung 91 cm, (mit Vorderreifen 355/50R22,5 und Hinterreifen 315/45R22,5, Sattelkupplung Jost JSK37ME, 140 mm und Radstand 3,80 m)
- Verschiedene Sattelkupplungs-Fabrikate und -typen optional
- Elektrische und pneumatische Anschlüsse für Auflieger, mit Staufach für Kabel und Schläuche hinter dem Fahrerhaus

Garantie

- DAF MultiSupport Garantie Plus – auf Antriebsstrang oder Fahrzeug mit bis zu 3 Jahren Laufzeit und mit oder ohne Kilometerbegrenzung

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikation dieses Fahrzeugs können sich länderabhängig unterscheiden. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.



DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY

XF

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY

DIE VORTEILE DER XF LOW DECK-SATTELZUGMASCHINE

Die Entwicklung einer Low Deck-Sattelzugmaschine für Großvolumentransporte kommt einer Gratwanderung zwischen dem größtmöglichen Transportvolumen und einer maximalen Transportsicherheit gleich. DAF ist in der Lage, Ihnen die effektivste Lösung mit der niedrigsten Aufsattelhöhe von 91 cm und einer ausreichenden Bodenfreiheit anzubieten. Dadurch können Transportunternehmen Auflieger mit einer lichten Ladehöhe von 3 m nutzen, wobei die gesetzlich vorgeschriebene Außenhöhe von 4 m nicht überschritten wird.

FAHRERKOMFORT

Ein modernes Styling und eine exzellente Ergonomie bieten erstklassigen Fahrkomfort, ein entspanntes Arbeitsumfeld und bestmögliche Schlafmöglichkeiten. Für die Aufbewahrung persönlicher Gegenstände steht ausreichend Stauraum zur Verfügung.

RUNDUMSICHT

Große Spiegel und Fensterflächen bieten eine optimale Rundumsicht. Optionale Front- oder Seitenkamerasysteme bieten für noch mehr Sicherheit.

AERODYNAMIK

Der speziell konstruierte Dachspoiler des Super Space Cab spart Kraftstoff, da er aerodynamisch optimal auf den 4 m hohen Auflieger abgestimmt ist.

SICHER

Sicherheitssysteme wie ACC mit AEBS, LDWS oder DAF Night Lock wie auch die einzigartigen LED-Scheinwerfer bieten Sicherheit auf höchstem Niveau.

ROBUST

Lexan-Scheinwerfer-Streuscheiben, ein verzinkter Stoßfänger aus Stahl und rutschfeste Trittstufen aus Aluminium verringern die Schadensanfälligkeit des Fahrzeugs und erhöhen die Sicherheit.



EFFIZIENT

Die modernen und sehr sauberen Motoren PACCAR MX-11 und MX-13 verfügen über innovative Technologien, wie etwa die Common Rail-Einspritzung, Turbolader mit variabler Geometrie, Abgasrückführung und Abgas-Nachbehandlung mit DPF/SCR. Die Motorleistung reicht von 303 kW/412 PS bis 375 kW/510 PS. Der vorausschauende Tempomat - PCC (Predictive Cruise Control) - hilft zusätzlich, per GPS-Daten den Antriebsstrang optimal zu steuern und so Kraftstoff einzusparen.

AUFSATTELHÖHE

Eine Sattelkupplungshöhe von 96 cm wird mit Standardreifen/Reifen mit 60er Querschnitt erreicht. Mit Niederquerschnittsreifen gestattet eine Sattelkupplungshöhe von nur 91 cm eine maximale Aufliegerhöhe von 4 m und ermöglicht somit eine lichte Ladehöhe von 3 m.

ORDNUNG

Eine clevere Anordnung der Baugruppen auf dem Fahrgestell schafft Platz für bis zu 1.090 Liter Kraftstoff und 90 Liter AdBlue. Spezielle Fahrgestellausführungen können festgelegt werden, um zusätzliche Ausrüstungen vorzusehen.

TIEFER GELEGT

Um eine niedrige Position der Sattelkupplung bei Beibehaltung einer ausreichenden Bodenfreiheit (14 cm bei 91 cm Sattelkupplungshöhe und 19 cm bei 96 cm Sattelkupplungshöhe) zu erreichen, ist das Low Deck-Fahrgestell mit einer abgesenkten Luftfederung ausgestattet, woraus sich ein Federweg von 5 cm bei 91 cm Sattelkupplungshöhe und von 7,5 cm bei 96 cm Sattelkupplungshöhe ergibt. Fahrzeuge mit Blattfederung vorn verfügen über eine spezielle Einzelblatt-Parabelfederung.

